

വാമനപുരം മണ്ഡലത്തിലെ കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ

31(35) ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വാമനപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കല്ലറ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതി പ്രകാരം ആധുനിക മത്സ്യ മാർക്കറ്റ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

വാമനപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കല്ലറ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതി പ്രകാരം ആധുനിക മത്സ്യമാർക്കറ്റ് നിർമ്മിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ഭരണ വകുപ്പ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ ആയ കേരള തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷൻ (KSCADC) 4.19 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് പരിശോധിച്ച് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള അവലോകന റിപ്പോർട്ട് കിഫ്ബിയുടെ അടുത്ത ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി എത്ര തുകയാണ് അനുവദിച്ചത്; ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉത്തരവുകളുടെ പകർപ്പ് നൽകാമോ?

ബോർഡ് അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ധനാനുമതി ഉത്തരവ് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതാണ്.

വെഞ്ഞാറമൂട് ഫൈ ഓവർ നിർമ്മാണം

32(36) ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വാമനപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതി പ്രകാരം അനുവദിച്ച വെഞ്ഞാറമൂട് ഫൈ ഓവർ നിർമ്മാണം എന്ന പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി എന്താണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

വാമനപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കിഫ്ബി പദ്ധതിയായ വെഞ്ഞാറമൂട് ഫൈ ഓവർ ആദ്യം ടെണ്ടർ ചെയ്തുവെങ്കിലും രണ്ട് കരാറുകാരിൽ ഒരാൾ മാത്രം സാങ്കേതിക യോഗ്യത ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർ ഉൾപ്പെടുന്ന ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി റീ-ടെണ്ടർ നിർദ്ദേശിച്ചു. റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോഴും സിംഗിൾ ടെണ്ടർ ആയിരുന്നെങ്കിലും, സാങ്കേതികമായി യോഗ്യത നേടിയതിനാൽ രണ്ടാം ടെണ്ടർ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി അംഗീകരിച്ചു. കരാറുകാരൻ ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുക ടെണ്ടർ അപ്രൂവൽ കമ്മിറ്റിക്ക് അംഗീകരിക്കാവുന്ന തുകയായ 10%-നെക്കാൾ

കൂടുതലായതിനാൽ സർക്കാർ അംഗീകാരത്തിനായി 14-9-2020-ൽ സമർപ്പിച്ചു. എന്നാൽ മാതൃകാ പെരുമാറ്റച്ചട്ടം പിൻവലിച്ചതിനുശേഷം ടെണ്ടർ അപ്രവലിന് സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചതിൻപ്രകാരം 28-12-2020-ൽ വീണ്ടും സമർപ്പിക്കുകയും എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കി റീടെണ്ടർ ചെയ്യാനായി സർക്കാരിൽനിന്നും നിർദ്ദേശം ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. അംഗീകരിച്ച ഡിസൈൻ പ്രകാരം ഫ്ലൈ ഓവറിന്റെ വീതി 10.5 മീറ്ററും സർവ്വീസ് റോഡിന് ഡ്രെയിനും നടപ്പാതയും ഉൾപ്പെടെ 3.5 മീറ്ററും മാത്രമാണ് വീതി ഉണ്ടായിരുന്നത്. അതിനാൽ സർവ്വീസ് റോഡിനാവശ്യമായ വീതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ഫ്ലൈ ഓവറിന്റെ വീതി 7.5 മീറ്റർ ആയി കുറയ്ക്കുവാൻ 19-1-2021-ലെ യോഗത്തിൽ പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനോട് കിഫ്ബി നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. അതിൻപ്രകാരം ഫ്ലൈ ഓവറിന്റെ പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി എന്ന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ അന്തിമമാക്കിയതിനുശേഷം പദ്ധതിക്ക് സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭ്യമാക്കി എസ്.പി.വി-ക്ക് ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്.

കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ

33(37) ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കിഫ്ബിയിൽ ഇതുവരെ സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്കാണ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്?

കിഫ്ബി മുഖേന നിലവിൽ 63,257.74 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്കാണ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

(ബി) സാമ്പത്തിക അനുമതിക്കായി എത്ര പദ്ധതികളാണ് കിഫ്ബിയിൽ പരിഗണനയിൽ ഉള്ളത് എന്നറിയിക്കാമോ?

നിലവിൽ 161 പദ്ധതികൾ സാമ്പത്തികാംഗീകാരത്തിനായി കിഫ്ബിയുടെ പരിഗണനയിലുണ്ട്.

പുതുക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ

34(38) ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പുതുക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഏതെല്ലാം പദ്ധതികൾ കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിന് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കാമോ?